



SPECIFICATIONS



CONSTRUCTION

- Coque : Stratifiée à la main en polyester/fibre de verre.
- Décoration : Bandes de décoration sur coque.
- Gelcoat : Gelcoat NPG avec premier tissu imprégné de résine NPG formant une barrière optimale contre l'osmose.
- Structure : Fond de coque contre-moulé, varangues stratifiées à la coque.
- Pont : Sandwich avec âme de mousse PU renforcé verre (Saerfoam) réalisé en injection.
- Safran : Forme semi-elliptique, garni de mousse époxy à cellules fermées.
- Mèche : Pleine en Inox.
- Antidérapant : Structure antidérapante sur le pont.

- *Hull: Hand-laminated polyester/glassfibre.*
- *Decoration: Decorative stripes on the hull.*
- *Gelcoat: NPG Gelcoat with first of cloth impregnated with NPG resin forming an optimum barrier against osmosis.*
- *Structure: Inner moulded hull bottom, structural framing laminated to the hull.*
- *Deck: Sandwich with injected Saerfoam core*
- *Ballast: Keel bolts bear on stainless back-plates*
- *Rudder: Semi-elliptical shape, filled with closed-cell epoxy foam.*
- *Rudder stock: Solid stainless steel.*
- *Non-slip deck surface: Diamond point non skid profile on deck.*

PONT / DECK

- Mains courantes : Bois sur le rouf.
- Cale-pied fixes : Bois sur le rouf.
- Baille à mouillage : Auto videuse avec piton d'étagère et support de guindeau intégré, capot avec verrouillage.
- Balcons avt : Ouvert.
- Balcons ar : Support bouée couronne et filières ouvrantes avec crochet.
- Chandeliers : Avec 2 étages de filières.
- Autres: Rail de fargue plein, en Bois.

- *Hand rails: Wood on cabin roof.*
- *Fixed toe rails: Wood on coachroof*
- *Anchor locker: Self-draining with built-in windlass support and anchor chain eyebolt, lockable hatch cover.*
- *Bow pulpits: Open*
- *Stern pulpit: Lifebuoy bracket and opening life-lines with hook.*
- *Stanchions: With 2 rows of life-lines.*
- *Other: Solid wooden toe-rail.*

ACCASTILLAGE / DECK FITTINGS

- Cadènes Haubans : Cadènes de haubans sur ext. passavants
- Divers Cadènes
- Pas de pataras
- Taquets d'amarrage : 4 en aluminium.
- Protection aussière: 4 martyrs inox, sur le livet de coque
- Nables GO : 1
- Nables eau : 1
- Rails d'écoute GV : Point d'écoute au fond du cockpit.
- Rails de génois : Rail auto-vireur intégré au pont
- Halebas : Avec palan 4 brins et cascade.
- Passe pont : Passe fils en col de cygne inox pour électricité et électronique.
- Organiseurs : 1 organisateur 5 réas à plat pont pour renvoi des drisses, écoute et bosses de ris.
- Winches de drisses : 1 winch de drisse Lewmar Taille 30 sur rouf, pour le réglage du foc auto-vireur, drisse et écoute de Grand Voile.
- Bloqueurs: Bloqueurs Bâbord au niveau de la descente
- Bloqueurs de bosse d'enrouleur : 1 sur l'arrière du passavant
- Capots : Capot polyester en avant de la descente.

- *Shroud chainplates: Outboard deck side shroud chainplates*
- *Miscellaneous chainplates: No backstay*
- *Mooring cleats: 4 aluminum*
- *Mooring line protection: 4 stainless steel plates, on hull sheerline*
- *Fuel deck fillers: 1*
- *Water deck fillers: 1*
- *Mainsheet: Mainsheet on cockpit bottom*
- *Genoa track: Self tacking genoa track recessed on coachroof*



- *Vang: With quadruple-purchase tackle and cascade*
- *Through-deck fitting: Stainless steel swan-neck tube for electrical and electronic cables*
- *Deck organizers: 5-sheave deck organizer for halyard, sheet, and reef line returns*
- *Halyard winches: 1 Lewmar size 30 halyard winch on coachroof, to trim self tacking jib, mainsail sheet and halyard*
- *Cleats: Jamcleats port side of the companionway*
- *Furler line jamcleats: 1 at aft end of sidedeck*
- *Hatch covers: Polyester cover forward of companionway*

COCKPIT

- Bancs de cockpit : Recouverts de teck en Option
- Siège barreur : Recouverts de teck en Option
- Coffres : 1 grand coffre latéral Td muni de capot de fermeture avec porte-cadenas.
- Barre : Double poste de barres à roues.
- Console de barre : en polyester.
- Commande moteur: Commande et tableau moteur sur le flanc de cockpit
- Compas : 1 compas sur chaque poste de barre.
- Instrumentation : Sur face arrière de l'hiloire de cockpit.
- Boîte à gaz : Coffre étanche arrière Bd.
- Coffre à bib : Coffre arrière fond de cockpit.
- Coffre annexe : Coffre arrière fond de cockpit.
- Alimentation de quai : Dans coffre banc barreur Td.
- Echelle de bain : Echelle de bain repliable.
- Fond de cockpit : Fond de cockpit en polyester avec antidérapant.
- Barre de secours : Tête de mèche de safran sous le plancher du barreur pour installation de la barre franche de secours.

- *Cockpit bench seats: Teak covered in option.*
- *Helmsman's seat: Teak covered in option.*
- *Lockers: 1 large side locker to stbd with lid with fixing for padlock.*
- *Helm: Twin helm position with wheels*
- *Helm console: Polyester.*
- *Engine control: "Engine controls and control panel on side of cockpit"*
- *Compasses: 1 compass at each helm position*
- *Instrumentation: On aft cockpit coaming.*
- *Gas locker: Sealed locker aft, to port*
- *BIB locker: Locker in cockpit floor, aft*
- *Tender locker: Locker in cockpit floor, aft*
- *Shore supply: In stbd helmsman's seat locker*
- *Bathing ladder: Foldaway bathing ladder.*
- *Cockpit floor: Non-slip polyester cockpit floor.*
- *Emergency tiller: Head of rudder stock beneath helmsman's floor for fitting the emergency tiller*

GREEMENT & VOILES / RIGGING & SAILS

- Mât : Aluminium anodisé à 2 étages de barres de flèches poussantes.
- Gréement : En 9/10e.
- Pose du mât : Sur le pont.
- Feux : Feux de tête de mat tricolore + Feu de mouillage + Feu de hune bicolore.

- Balancine : Taquet pour balancine de bôme.
- Bôme : Aluminium anodisé équipée de 2 prises de ris en continu.
- Enrouleur : Enrouleur de génois.
- Gréement dormant : Continu en câble mono toron inox et ridoirs bronze chromé comprenant : étau, inters, et bas-haubans.
- Pataras : Pas de pataras.
- Gréement courant : Gréement courant en textile pré-étiré comprenant : drisses de Grand Voile et de Génois, balancine de bôme, écoutes de Grand Voile et de Génois, 2 bosses de ris en continu, réglage de bordure, bosse d'enrouleur, palan de halebas.
- GV : Equipée de 2 bandes de ris larges, avec lattes et sac.
- Foc autovireur : Sur enrouleur avec protection anti-UV.

- Mast: Anodized aluminium with 2 levels of swept spreaders
- Rigging: 9/10 fractional
- Mast stepping: On deck
- Lights: 3-colour masthead light + anchor light + 2-colour steaming light
- Topping lift: Boom topping lift cleat
- Boom: Anodized aluminium fitted with 2 continuous reefers.
- Furler: Genoa roller furler.
- Standing rigging: Continuous in stainless single-strand cable, chrome-plated bronze rigging screws, comprising: forestay, inter. and lower shrouds.
- Backstay: No backstay
- Running rigging: Running rigging in pre-stretched textile including: main and genoa halyards, boom topping lift, main and genoa sheets, 2 continuous reef lines, leech tensioner, furling line, downhaul tackle.
- Mainsail: 2 wide reef strips, with battens and bag.
- Genoa: Furling genoa with UV-protection.

INTERIEUR / INTERIOR

- Menuiserie : Placage naturel en Moabi, Massif Moabi.
- Planchers : Stratifié Moabi.
- Portes : Munies de serrures double pennes antivibration avec blocage en position ouverte des portes de cabines.
- Matelas : En tissu matelassé anallergique.
- Coussins : Coussins du carré et tissus des matelas recouverts de housses amovibles.
- Vaigrage : Vaigrage laqué blanc.
- Versions : 2 cabines - 1 toilette. et 3 cabines - 1 toilette (Opt)

- Woodwork: Real wood veneer in Moabi, solid Moabi
- Floors: Moabi laminate.
- Doors: Fitted with twin-bolt anti-vibration locks, cabin doors can be blocked in the open position
- Mattresses: Mattresses are in quilted, anallergic fabric.
- Cushions: Saloon cushions and cabin mattresses fitted with removable covers.

- Head-liner: White painted head-liner.
- Versions: 2 cabins - 1 head

VITRAGES & ECLAIRAGES / GLAZING & LIGHTING

- Coque : 2 hublots de coque.
- Panneaux latéraux: 3 hublots fixes et 1 hublots ouvrant
- Panneaux de roof: 2 taille 44 et 2 taille 20 Lewmar
- Eclairage : Nombreux spots et liseuses.

- Hull: 2 hull windows
- Side Coachroof: 3 fixed ports and 1 openable
- Coachroof hatches: 2 size 44 and 2 size 20 Lewmar hatches with curtains
- Lighting: Numerous spots and reading lights

DESCENTE / COMPANIONWAY

- Marches : Marches larges
- Capot descente : Capot coulissant et porte en Plexiglas avec butées et serrure.
- Capot moteur : Capot d'accès moteur en bois sur charnières avec 2 vérins
- Rangements : Rangement de la porte sous couchette arrière bâbord.
- Mains courantes : 2
- Cave à vin : Cave à vin sous plancher descente (Pack)

- Steps: Wide steps
- Companionway hatch: Sliding companionway hatch and door in Plexiglas with stops and lock.
- Engine cover: Hinged wooden engine cover with 2 gas struts.
- Stowage: Door stows under aft port berth.
- Hand rails: 2
- Wine cellar: Wine cellar beneath floor in companionway (Pack)

CABINE AV / FWD CABIN

- Couchette : 200 cm environ.
- Matelas : En mousse de 10 cm avec housse lavable.
- Rangements :
 - Sous la couchette.
 - 2 penderies et meuble avec étagère.
- Réservoir eau : Sous la couchette. (160 L en Option).
- Accès : Aux capteurs des instruments de navigation.

- Berth: 200 cm approx.
- Mattress: 10 cm thick foam mattress with washable cover.
- Stowage:
 - Below berth.



- Cubby-hole along side of hull port and stbd.
- 2 hanging lockers with shelf.
- Water tank: Below berth. (160 L as option)
- Access: To navigation instrument transducers

TOILETTE AR / AFT HEAD

- WC : WC marin manuel.
- Lavabo : Meuble lavabo avec vasque contre moulée.
- Eau : Eau chaude et froide avec mitigeur en laiton chromé et pomme de douche.
- Evacuation : Directe par pompe électrique.
- Miroir : Grand miroir.
- Caillebottis : En corian.
- Ventilation : Par panneau de pont ou hublot ouvrant.
- Autres : Penderie à ciré dans le coffre de cockpit.

- WC: Manual sea toilet
- Wash-basin: Basin unit with one-piece moulded top.
- Water: "Hot and cold water, chrome-plated brass single-lever mixer tap and shower head."
- Drain: Direct, via an electric pump.
- Mirror: Large mirror
- Shower grating: Corian®
- Ventilation: Via deck panel or opening port.
- Other: Oilskin hanging space in cockpit locker.

CARRÉ / SALOON

- Banquette de carré : Grandes banquettes.
- Banquette centrale : Dossiers et assises en mousse et housses lavables.
- Table : Table de carré avec 2 abattants.
- Rangements :
 - Sous assises et derrière les dossiers.
 - Incorporés à la table de carré.
 - Au dessus de chaque banquette.
 - 2 équipets avec portes.
 - Tiroir à couverts dans table de carré.
- Epontille de mât : En Inox.

- Saloon banquette: Large banquettes.
- Central banquette: "Foam back and seat cushions with washable covers."
- Table: Saloon table with 2 leaves
- Stowage:
 - Under seats and behind backrests
 - Built in to saloon table
 - Under each banquette
 - 2 cubby-holes with doors.
 - Cutlery drawer in saloon table
- Mast foot: Stainless

CUISINE / GALLEY

- Configurations : En L à bâbord de la descente.
- Plan de travail : En résine de synthèse «Corian®» avec fargue en bois.
- Evier : Double évier inox avec couvercles en résine de synthèse «Corian®».
- Eau : Eau chaude et froide sous pression avec mitigeur en laiton chromé.
- Gazinière : Gazinière 2 feux/four sur cardan avec main courante Inox.
- Vaisselle : Tourillons pour retenir la vaisselle lors de la gîte.
- Réfrigérateurs : Réfrigérateur électrique 12 V avec des bacs coulissants c de rangement.
- Accès réfrigérateur : Par le plan de travail.
- Rangements :
 - 2 équipets fermés.
 - Sous évier.
 - Sous le plancher.
- Poubelle : tri sélectif.
- Autres : Eclairage et ventilation assurés par hublots ouvrants et plafonniers au-dessus de la cuisine.

- Configurations: L-shaped, to starboard of the companionway



- Worktop: 'Corian®' synthetic resin with wooden fiddle.
- Sink: Stainless twin-bowl sink with covers in 'Corian®' synthetic resin
- Water: Hot and cold pumped water with chrome-plated brass single-lever mixer tap.
- Gas cooker: 2-burner gas cooker with oven on gimbals, with stainless rail
- Crockery storage: Dowels to retain crockery when heeling.
- Refrigerators: 12 V electric refrigerator with sliding storage bins.
- Refrigerator access: Via the worktop
- Stowage:
 - 2 closed cubby-holes
 - Below sink
 - Under floor.
- Waste bin: Sort compartments
- Other: Light and ventilation ensured by opening port-lights and spotlights over galley.

TABLE À CARTE (2 cabines) / CHART TABLE (2 cabins)

- Siège : Assise en bois sur charnières orientable à la gîte avec rangement.
- Coussin : En skaï.
- Rangements :
 - Table à cartes en L grand format avec pupitre relevant, à tribord de la descente.
 - Bibliothèque sur meuble haut fermée avec 2 abattants.
 - 1 plafonnier. 1 liseuse.
 - Colonne de rangement sous la table avec 1 porte. 1 vide poche à côté de l'assise.
 - Crédence sur charnières supportant les instruments et le tableau électrique.
- Console instruments : Console à instruments sur meuble à 45°, face au navigateur.

- Seat: Hinged wooden seat to accommodate heel, with stowage.
- Cushions: Leatherette
- Stowage:
 - Large L-shaped chart table with tilt-up desk, on starboard side of companionway.
 - High-level closed bookcase with 2 flaps.
 - 1 ceiling light. 1 reading light,
- Storage column below table with door. Wall pocket beside seat.
- Hinged console holding the instruments and electrical distribution panel
- Instrument console: Instrument console in 45° angled unit, facing navigator.

TABLE À CARTE (3 cabines / Opt) / CHART TABLE (3 cabins / Opt)

- Table à cartes coulissante pour fonction banquette sur cloison SDB
- Bibliothèque sur meuble haut fermée avec 2 abattants.
- 1 plafonnier. 1 liseuse.
- Console instruments sur meuble haut banquette .

- Sliding chart table for banquette function on head bulkhead.
- High-level closed bookcase with 2 flaps.

- 1 ceiling light, 1 reading light.
- Instrument console on high level locker .

CABINE(S) AR / AFT CABIN(S)

- Couchette : Double de 200cm x 180cm environ en 2 cabines et 150 cm x 200 cm en 3 cabines
- Matelas : Matelas en mousse de 80 mm avec housse lavable.
- Réservoir GO : Dans soute a voiles tribord. / Cabine arriere Td (Option)
- Réservoir eau : Sous couchette bâbord.
- Rangements :
 - Penderie.
 - Poches de rangement.
- Insonorisation : Phonique et thermique du compartiment moteur attenant grâce à un double cloisonnement.
- Zone technique : Coupe-batteries sur flanc couchette.
- *Berth: Double, approx. 200 cm x 180 cm for 2 cabins version and 150cm x 200cm for 3 cabins version.*
- *Mattress: 8 cm thick foam mattress with washable cover.*
- *Fuel tank: In starboard sail locker / Starboard aft cabin (Option)*
- *Water tank: Beneath port berth.*
- *Stowage:*
- *Hanging locker*
- *Storage pockets*
- *Soundproofing: Double bulkhead provides acoustic and thermal insulation from adjoining engine compartment.*
- *Technical area: Battery isolators on side of berth*

MOTEUR STD / STD ENGINE

- Puissance Moteur : 19 cv (13,8 kW).
- Transmission : Sail-drive.
- Refroidissement : Echangeur de température, clapet anti siphon.
- Réservoir : Jauge au tableau électrique.
- Filtre à gasoil : Filtre à gazole avec séparateur d'eau.
- Vanne : Vanne de coupure d'urgence d'alimentation gazole.
- Tableau : Tableau de contrôle près du barreur, avec horamètre et compte-tours.
- Alternateur : Alternateur avec répartiteur de charge.
- Ventilation : Ventilation avec 2 entrées naturelles, et sortie forcée par extracteur électrique.
- Gatte : Gatte moteur indépendante.
- Accès : Accès au moteur par l'avant et les 2 côtés.
- Hélice : Bipale fixe.
- Isolation : Mousse d'isolation phonique et thermique soignée.
- *Engine power: 19 hp (13.8 kW).*
- *Transmission: Sail-drive*
- *Cooling system: Heat exchanger, anti-siphon valve.*
- *Tank: Gauge on electrical distribution panel.*
- *Fuel filter: Fuel filter with water separator.*
- *Shut-off valve: Emergency fuel shut-off valve.*
- *Control panel: Control panel close to helmsman, with hour meter and tachometer.*
- *Alternator: Alternator with battery isolator.*
- *Ventilation: Ventilation with 2 natural inlets and electric mechanical extract.*
- *Bilge: Independent engine bilge.*
- *Access: Access to the engine from front and both sides.*
- *Propeller: Twin blade, fixed.*
- *Insulation: Carefully-designed foam acoustic and thermal insulation.*

PLOMBERIE / PLUMBING

- Réservoirs : 1 réservoir d'eau polyéthylène avec trappes d'inspection et jauges.
- Pompe cale électrique : Avec crépine , commande au tableau électrique.
- Pompe cale manuelle : Manœuvrée du cockpit.
- Puisard : Puisard intégré dans la quille.
- Eau chaude : Chauffe-eau sur échangeur.
- Ballon : Groupe d'eau sous-pression.
- Evacuation douche : « Evacuation des eaux de douches par pompes directes à la mer.»
- Autres : Accès à la crépine par trappe sous plancher.



- *Water tanks: 1 polyethylene water tank with inspection holes and gauges*
- *Electric bilge pump: With strainer, controlled from electrical distribution panel.*
- *Manual bilge pump: Operated from cockpit.*
- *Bilge sump:: Sump built into keel.*
- *Hot water: Water-heater via heat-exchanger*
- *Hot water tank: Pressurized water pump unit.*
- *Shower waste: "Shower waste pumped directly to the sea."*
- *Other: Access to strainer via floor trap*

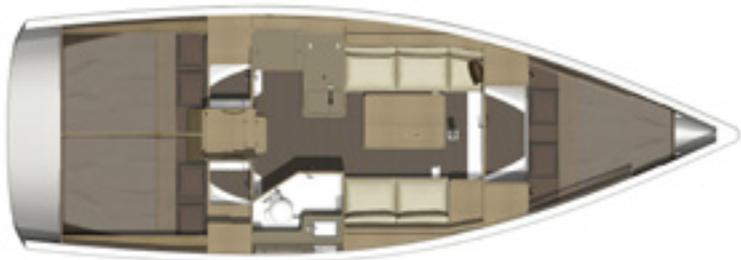
ELECTRICITE / ELECTRICITY

- Circuit : 12 V.
- Tableau : 15 fonctions avec disjoncteurs, voltmètre.
- Prise : 12V dans le tableau électrique.
- Coupe Circuit : 1 par parc de batterie dans la cabine ar bd.

- *Circuit: 12 V*
- *Distribution panel: 15 functions with circuit-breakers, voltmeter*
- *Socket: 12 V on electrical distribution panel.*
- *Isolator: 1 per battery set in aft port cabin*

DIVERS / MISCELLANEOUS

- Manivelle de Winch : 2 manivelles de winch avec boîte.
- Sacoche propriétaire : Sacoche propriétaire avec manuel d'utilisation.
- Mise à la masse : Mise à la masse du gréement.
- *Winch handles: 2 winch handles with bin.*
- *Owner's pack: Owner's pack with Owner's Manual.*
- *Earthing: Rigging grounded.*



Architecte / Architect: Felci Yachts

Longueur Hors tout / Overall length : 10.28 m

Longueur de coque / Hull length : 9.98 m

Longueur flottaison / Waterline length : 9.05 m

Largeur coque / Max beam : 3.54 m

Déplacement léger / Light displacement : 5674 Kg

Tirant eau / Draft : 1.90 m

Pois lest / Keel weight : 1550 Kg

Capacité Go / Fuel tank capacity : 160 L

Capacité eau / Water tank capacity : 220 L

Puissance moteur / Engine power : 19 hp

Surface voiles / Sail area : 55 m²

GV Fullbatten : 34.50 m²

Foc autovireur / Self-tackling jib: 20.50 m²

Génois / Genoa : 25.50 m²

I : 12.70 m

J : 3.75 m

P : 12.07 m

E : 4.50 m

MENTIONS LÉGALES : Dufour Yachts se réserve le droit de modifier les produits, leurs spécifications et descriptions contenues dans ce catalogue sans préavis. Dufour Yachts est une marque déposée de Dufour Yachts SAS. Toutes les autres marques déposées sont enregistrées par leurs propriétaires respectifs. © Dufour Yachts SAS 2015. Tous droits réservés.

LEGAL NOTICE: Dufour Yachts reserves the right to modify the products, their specifications and descriptions contained in this catalogue without notice. Dufour Yachts is a registered trademark of Dufour Yachts SAS. All the other trademarks are registered by their respective owners. © Dufour Yachts SAS 2015. All rights reserved.



DUFOUR
YACHTS

LA ROCHELLE

www.dufour-yachts.com

350
DUFOUR
GRANDLARGE

CRUISING ESCAPE



DUFOUR
YACHTS

LA ROCHELLE



LEGENDARY DESIGN

UN CONCENTRÉ D'INNOVATIONS

Concentré d'innovations, génie de l'ergonomie et du confort, ce voilier emprunte à ses grands frères toutes les finesses de style qui subliment la qualité de vie, en navigation comme au mouillage.

Conçu pour la navigation longue, la vie à bord est tout confort grâce entre autres à son cockpit ouvert.

Des sensations uniques, un plaisir chaque jour réinventé.

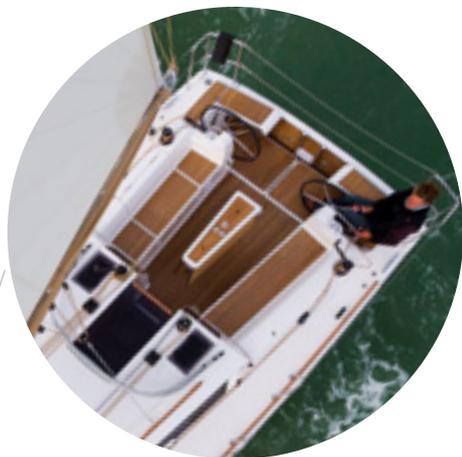
CONCENTRATION OF INNOVATIONS

Genius of ergonomics and comfort, this yacht borrows from its bigger brothers all the finesse of style that takes the quality of life to new heights, when sailing as well as at mooring.

Designed for long-haul sailing, life aboard benefits from every convenience, thanks to its open cockpit, among so many other features.



FIXED BOW-SPRIT



GERMAN SYSTEM MAINSAIL



SAILING EMOTION

PERFORMANCES REMARQUABLES

Véritable équilibre entre fiabilité et performance, la carène du Dufour 350 invite à la croisière hauturière.

Sa grande surface de voilure lui confère des pointes de vitesse remarquables.

Le pont à deux niveaux et le foc auto-vireur garantissent une prise en main et une facilité de manoeuvre optimale, tout en assurant une parfaite visibilité.

OUTSTANDING PERFORMANCES

Perfect balance between fiability and performance, the hull of the Dufour 350 invites to long cruisings.

Her great sail area provides unequal speed peaks.

The two levels deck and the self-tacking jib guarantee optimal grab and easy manoeuvring, also ensuring perfect visibility.



HULL WITH CHINES
FOR GREAT STABILITY



FURLING CODE 0



LUXURIOUS SPACE

ERGONOMIE OPTIMALE

Côté intérieur, le 350 Grand Large a été développé en vue d'offrir un maximum d'espace et de confort, tout en étant le plus esthétique et le plus fonctionnel possible.

Nous vous proposons deux versions d'aménagements, en deux et trois cabines, disponibles en finition Chêne ou Moabi.

L'innovation de ce Grand Large se démontre par son carré modulaire : la table à carte reste ouverte en navigation, puis sa banquette s'étend en position d'îlot et permet d'accueillir jusqu'à 7 convives.

OPTIMAL ERGONOMICS

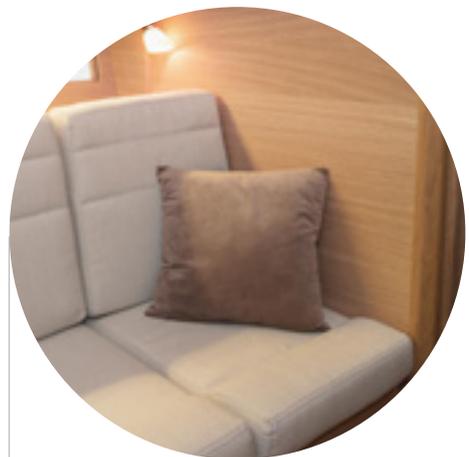
Inside, the 350 Grand Large has been developed with a view to offer maximum comfort, without compromising aesthetic and functionality.

We propose you two independent layouts, with two or three cabins, both available in Oak or Moabi finish.

The innovation of this Grand Large is demonstrated by the modularity of its dinette table: the chart table stays open when sailing, then the bench extends in dining position and allows to host up to 7 guests.



MODULAR
CHART TABLE



EXTENDABLE BENCH



PERFECT BALANCE

ART DE VIVRE

Juste équilibre entre savoir-faire traditionnel et modernité, l'intérieur du 350 reflète l'art de vivre à la française.

Les lignes audacieuses et élégantes du carré central font la part belle aux matériaux de premier choix.

Tous les éléments des espaces de vie de ce voilier portent la griffe Dufour et affirment à la fois le charme et le caractère intemporel de la marque jusqu'aux moindres détails.

LIFESTYLE ART

Perfect balance between traditional expertise and modernity, the 350 reflects the art of French lifestyle.

The bold and elegant lines of the interior of the 350 emphasize first-rate materials.

All elements of the living spaces of this sailboat are conceived in the Dufour style and affirm both the charm and the timeless character of the brand in every detail.

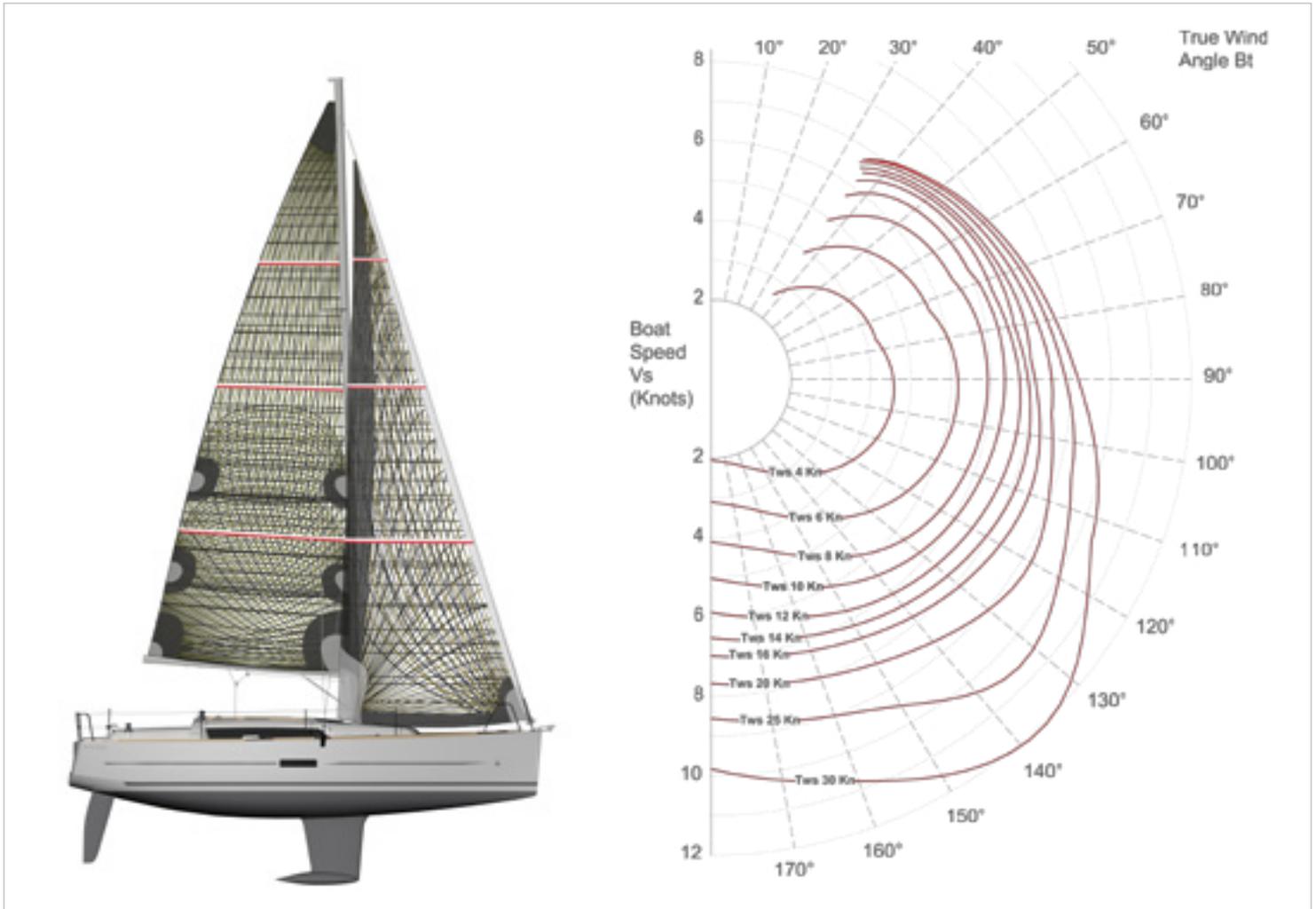


CLEAN FINISH



D 350 SPECIFICATIONS

SAIL PLAN / POLAR GRAPHIC



SAIL PLAN DIMENTIONS

Surface voiles	Sail area	55 m ²	592.02 ft ²
GV	Mainsail	34.50 m ²	371.35 ft ²
Foc auto-vireur	Self-tacking jib	20.50 m ²	220.66 ft ²
Génois	Genoa	25.50 m ²	274.48 ft ²
I		12.70 m	41.67 ft
J		3.75 m	12.30 ft
P		12.07 m	39.60 ft
E		4.50 m	14.76 ft

INTERIOR LAYOUTS



A

2 CABINS

1 HEAD

"L" SHAPE GALLEY



B

3 CABINS

1 HEAD

"L" SHAPE GALLEY

SPECIFICATIONS

Architecte	Architect	Umberto FELCI	
Longueur hors tout (hors delf.)	Overall length (without bowsprit)	10.28 m	33.73 ft
Longueur de coque	Hull length	9.98 m	32.74 ft
Longueur de flottaison	Waterline length	9.05 m	29.69 ft
Largeur de coque	Max beam	3.54 m	11.61 ft
Déplacement léger	Light displacement	5674 kg	12509 lbs
Tirant d'eau	Draft	1.90 m	6.23 ft
Poids lest	Keel weight	1550 Kg	3417 lbs
Capacité gasoile	Fuel tank capacity	160 L	34.37 gallons
Capacité eau	Water tank capacity	220 L	58.12 gallons
Puissance moteur	Engine power	19 cv	19 hp



DUFOUR

YACHTS

LA ROCHELLE